

Motýlek pomáhá už 20 let

Komunitní centrum Motýlek sídlící nedaleko stanice metra Rajská zahrada slaví 20. narozeniny. Ročně pomůže více než čtyřem stům klientů, zejména rodinám dětí se zdravotním a sociálním znevýhodněním.

Historie Motýlku sahá do roku 1999, kdy se jeho zakladatelky Hana Urbanová a Zuzana Jelenová seznámily v herně mateřského centra, kam docházely se svými syny. Inspirovány potřebou individuálního přístupu k dětem se zdravotním postižením odstartovaly unikátní projekt nazvaný Integrovaná herna.

„Začátky byly krušné, a ani nevíme, kde jsme k tomu kroku sebraly odvahy, ale s odstupem už na tohle dobrodružství vzpomínáme s úsměvem,“ říká dnes Hana Urbanová. „Byly jsme bez prostor i finančních prostředků a posílala nás jen víra, že naše rozhodnutí ulehčí život rodinám, které pečují o dítě s postižením, má smysl,“ dodává Zuzana

Jelenová. Postupem času se z Motýlku stala profesionální organizace, která v současnosti poskytuje odbornou péči ve třech sociálních službách – kromě rodin s dětmi se zdravotním postižením dává prostor ohroženým dětem, které navštěvují nízkoprahový klub Pacific, a pomocnou ruku zde nacházejí také rodiny v krizové životní situaci.

Děti i mladí dospělí s mentálním postižením, Downovým syndromem, autismem či dětskou mozkovou obrnou navštěvují centrum denních služeb, kde se učí rozvíjet svou soběstačnost, dovednosti a zájmy. Dětem a mládeži od 6 do 18 let z pražského sídliště Černý Most a okolí, jež tráví svůj volný čas na ulici nebo pro-



Anička se svým psím terapeutem Arou.

žívají náročné životní období, je určen nízkoprahový klub Pacific. A rodiny v nepříznivých sociálních podmínkách mohou využívat poradenství sociálně aktivizační služby Komunitního centra Motýlek.

Co říkají o Motýlku jeho klienti?

„Jsem vděčná nejen Motýlku, ale i jeho dárčům, kteří při něm stojí.

Díky nim tak mohou rodiče dětí s postižením a i samotní klienti žít bohatší život, protože Motýlek dokonale zná naše potřeby a umí s nimi pracovat a naplňovat je.“ (máma klienta centra denních služeb)

„Chtěla bych vám poděkovat za vaši úžasnou, lidskou a namáhavou práci. V okamžiku, kdy se člověku hroutí život, je

už jen pouhá přítomnost nebo zájem druhého to nejvíce, co pomůže... Máte nesmírně důležité poslání, ne jen práci.“ (klientka sociálně aktivizační služby)

„Díky zážitkům z mimoklubovek si pak ve škole nemusím před ostatními vymýšlet, co jsem zažil hezkýho.“ (klient nízkoprahového centra klubu Pacific). ■ jfk

Elektromobily se budou nabíjet přímo z lamp

Během dvou let přibude v hlavním městě několik set stožárů veřejného osvětlení, ze kterých si budou moci Pražané dobíjet elektromobily.

Městská společnost Technologie hlavního města Prahy (THMP) tak naváže na pilotní projekt na Vinohradech, kde bylo instalováno třináct tzv. EV ready lamp. Těch by během dvou let mělo ve dvanácti vybraných lokalitách přibýt více než čtyři sta. Vyšší desítky ještě letos, zby-

tek v příštím roce. Rozjíždí se tak ostrá fáze projektu, na jehož konci by mohlo být až několik tisíc EV ready lamp.

„E-mobilita přichází do Prahy. Zatím pomalu, nenápadně, ale docela jistě. Podle odhadů víme, že by v roce 2030 mělo být v republice zhruba 500 až 700 tisíc elektromobilů. Dá se předpokládat, že nejméně pětina z nich bude jezdit v Praze. Už loni jsme začali s budováním nabíjecí infrastruktury a využíváme k tomu potenciál veřejného osvětlení,“ vysvětlil radní hl. m. Prahy Jan Chabr.

V průběhu šesti let by v hlavním městě mělo

vzniknout tři až šest tisíc nabíjecích míst pro elektromobily na veřejném osvětlení.

„V následujících dvou letech budeme s jejich výstavbou pokračovat především v oblastech mimo širší centrum Prahy. Výběr lokalit koordinujeme s dalšími městskými subjekty, ať už jde o Operátora ICT, který zpracovává Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury hlavního města Prahy, nebo Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy a Technickou správu komunikací,“ uvedl předseda představenstva THMP Tomáš Jílek.

Nové stožáry připravené na osazení dobíjecími stanicemi začnou vznikat na Chodovci, v Kamýku, Hájích, Veveřovicích, Velké Ohradě, Vokovicích, Proseku, Spořilově, Dvorcích, Bohnicích a na pomezí

Vinohrad a Žižkova. Aktuálně se ještě jedná o dalších etapách v lokalitách Kobylisy a Černý Most a další budou následovat. Náklady by se měly vyšplhat zhruba na 880 milionů korun. ■ **fefík**

